

HONDA
The Power of Dreams

INTEGRA

OFFEN FÜR BESSERES? INTEGRA

Ihr Honda Vertragshändler

D Art.-Nr. 1120180 Printed 12/2011

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Bewahren Sie stets einen angemessenen Fahrstil. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihres Motorrades und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und niemals alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

Honda Deutschland GmbH
Kundenzentrale – Postfach 20 02 22
63077 Offenbach – Germany
Telefon: 0 18 05/20 20 90* – www.honda.de

*0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, Mobilnetz max. 0,42 €/Min.

Wirf mich bitte nicht weg. Gehe mich an einen Freund weiter oder recycle mich.  Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.

Genial praktisch und begeisternd zugleich:
Der revolutionäre Honda Integra verbindet den
Wetterschutz eines Großrollers mit Motorrad-
Fahrdynamik. Neu entwickelter Zweizylindermotor,
modernes Chassis und Doppelkupplungsgetriebe
setzen Maßstäbe bei Performance, sicherem
Fahrverhalten, sparsamem Verbrauch und
stressfreier Bedienung.

Selbst bestimmen statt nur anderen folgen. Offen sein für Besseres. Diese Philosophie bestimmt das einzigartige Konzept des Integra. Der 670er-Twin verzaubert mit enormer Durchzugskraft, schöner Laufkultur und äußerst sparsamem Benzinkonsum. Maßstäbe setzt die motorradtypisch sichere Straßenlage, dank Stahlrohrbrücken-Rahmen, stabiler Telegabel und Pro-Link-Schwinge. Auch ein innovatives Doppelkupplungsgetriebe hat außer Honda auf zwei Rädern niemand zu bieten.

Manuell schalten oder automatisiert, quer durch die City oder über Landstraßen – der Integra verzaubert mit sicherer und entspannter Mobilität.



ATTRAKTIVER OPTISCHER AUFTRITT, FLANKIERT VON BEGEISTERNDER ANTRIEBSTECHNIK.

Herzstück des Integra ist ein moderner, neu entwickelter, flüssigkeitsgekühlter 670-cm³-Zweizylindermotor, der begeisternende Kraftentfaltung mit sattem Durchzug aus unteren Drehzahlbereichen verbindet und dabei extrem effizient mit Kraftstoff umgeht. Auch für Berufspendler attraktiv: Neben den niedrigen Betriebskosten sorgt die angenehm pulsierende Laufkultur für viel Fahrfreude.

Nicht nur reichlich Fahrspaß steht beim Integra im Vordergrund. Scheibenbremsen

und das bedienungsfreundliche Combined ABS-System garantieren Bremssicherheit.

Große 17-Zoll-Räder und Motorrad-Fahrwerk stellen optimalen Abroll- und Federungskomfort sicher. Praxisgerechter Roller-Wetterschutz und stabiles Motorrad-Fahrverhalten werden so ideal kombiniert.



DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Die innovative Technik verknüpft genial einfache Bedienung und geschmeidig weiche Gangwechsel. Zwei Kupplungspakete, deren abwechselnder Eingriff gezielt gesteuert wird, erlauben Schaltmanöver ohne Unterbrechung der Zugkraft. Ein- und Auskuppeln beim Anfahren oder Anhalten wird dem Fahrer komplett abgenommen. Im manuellen Modus (MT) werden die Gänge bequem über Drucktasten am Lenker gewechselt. Im Automatik-Modus (AT) schaltet das Doppelkupplungsgetriebe selbstständig hoch und herunter. Zwei Betriebsarten können vorgewählt werden: S für sportliche und D für normale Fahrweise.

Das Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht harmonische Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung. Die Gangwahl erfolgt manuell über Tasten am Lenker oder vollautomatisch. Die Betätigung der Kupplung, zum Gangwechsel wie zum Anfahren, erledigt das System ebenfalls. Der Fahrer hat eine Aufgabe weniger und kann seine Aufmerksamkeit auf das Verkehrsgeschehen richten.

INNOVATIVES STYLING, OPTIMALER WETTERSCHUTZ.

Das Integra-Design verbindet bestechende Funktionalität mit stilvoller Linienführung. Übertrendend die gelungene Kombination aus Fahrspaß, sicherem Fahrverhalten und praxistgerechter Mobilität. Wind- und Wetterschutz sowie komfortable Sitzposition ergänzen sich perfekt. Nach der Ankunft am Fahrtziel finden Helm oder andere Utensilien im Stauraum unter der abschließbaren Sitzbank ihren Platz.



Der leuchtstarke Multirefektor-Scheinwerfer und die hohe aerodynamische Frontscheibe prägen die charakteristische Frontpartie. Die niedrige Sitzhöhe von 790 mm und der breite Lenker tragen dazu bei, dass der Integra sich auch im Stopp-and-Go-Verkehr stets mühelos sicher dirigieren und beherrschen lässt.

Die Integra-Ausstattung erfüllt alle Wünsche: Spiegel, die beste Rücksicht gewähren. Stabile Sozius-Haltegriffe. Schöne Speichen-Gussräder. Großer 14,1-Liter-Tank. Ergonomische Schalter-Armaturen. Und ein modernes, volldigitales Cockpit-Display.



GROSSE 17-ZOLL-ALUMINIUMRÄDER

Die Ausstattung mit 17-Zoll-Aluminiumgussrädern verhilft zu beeindruckender Fahrstabilität, auch in Schräglage und bei Bremsmanövern.



HOCHWERTIGE FEDERELEMENTE

Eine stabile Telegabel sorgt für motorradtypisch sicheres Fahrverhalten des Integra, unterstützt von einer Hinterrad-Kastenschwinge mit Pro-Link-Stoßdämpfer. Die aufwändige Chassiskonstruktion mit hochwertigen Radführungen fördert ganz erheblich den Fahrspaß.



MARKANTE VERKLEIDUNG

Leuchtstarker Multirefektor-Scheinwerfer, elegant integrierte Blinker. Die Verkleidung bietet perfekten Wind- und Wetterschutz. Lufteinlässe versorgen das Kühlsystem.



PRAKTISCHER STAURAUUM

Unter der abschließbaren Sitzbank bietet der Integra 15 Liter Stauraum für Jet-Helm, Regenjacke oder eine Tasche. Der Klappmechanismus ist sanft gedämpft. Ein Handschuhfach in der Verkleidung nimmt Kleinigkeiten wie Handy oder Geldbörse auf.

TECHNISCHE DATEN

Motor Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Zweizylinderomotor (Parallel-Twin), 8 Ventile, SOHC

Hubraum 670 cm³

Bohrung x Hub 73 x 80 mm

Verdichtung 10,7 : 1

Max. Leistung 38,1 kW / 6.250 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment 62 Nm / 4.750 min⁻¹ (95/1/EC)

Gemischaubereitung PGM-FI-Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Zündung Computergesteuerte digitale Transistorzündung

Starter Elektrostarter

Getriebe 6-Gang Doppelkupplungsgetriebe

Endantrieb Kette

Länge x Breite x Höhe 2.195 x 790 x 1.440 mm

Radstand 1.525 mm

Sitzhöhe 790 mm

Bodenfreiheit 135 mm

Tankinhalt 14,1 Liter

Radaufhängung vorne 41-mm-Teleskopgabel, Federweg: 120 mm

Radaufhängung hinten Schwinge, Mono-Stoßdämpfer mit Pro-Link-Umlenkung, Federweg: 120 mm

Felge vorne/hinten Aluminiumguss

Reifen vorne 120/70 ZR17 M/C (58W)

Reifen hinten 160/60 ZR17 M/C (69W)

Bremse vorne 320-mm-Einscheibenbremse, Dreikolbenbremszange, Sintermetallbeläge, Combined ABS

Bremse hinten 240-mm-Einscheibenbremse, Einkolbenbremszange, Sintermetallbeläge, Combined ABS

Rahmen Gitterbrücken-Stahlrohrrahmen

Lenkkopfwinkel 27°

Nachlauf 110 mm

Gewicht vollgetankt 238 kg

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen technischer Daten und des Ausstattungsumfangs vorbehalten.



FARBEN



Pearl Cosmic Black



Pearl Sunbeam White



Candy Graceful Red