

# Motorrad Gebrauchtkauf Checkliste:

Prüfpunkt	Prüfung
<b>Besichtigung im Stand</b>	
Allgemeine Optik	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gepflegter Allgemeinzustand? Lackschäden?</li><li>• Schäden, die auf einen Unfall hindeuten?</li><li>• Schäden, die auf einen Umfaller hindeuten?</li><li>• Abnutzungserscheinungen, die nicht mit dem Kilometerstand zu vereinbaren sind?</li></ul>
Motor (am besten nach einer Probefahrt)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sind Ventildeckel, Ölwanne, Zylinderkopf und -fuß sowie Motorseitendeckel dicht?</li><li>• Lecks im Wasser- oder Ölkühlsystem?</li><li>• Spröde Schläuche?</li><li>• Ansauggummis spröde?</li><li>• Stimmt der Ölstand?</li><li>• Wie riecht das Kühlmittel bei Wasserkühlung? Zwischen den Fingern verreiben, ist es ölig?</li><li>• Rostpartikel im Benzinfilter &gt; Rost im Tank!</li></ul>
Auspuff	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bei Zubehörauspuff: Eingetragen oder EG-ABE?</li><li>• Mit dem Handballen gegen den Schalldämpfer schlagen: Bleche lose?</li><li>• Ist Rost zu entdecken?</li><li>• Sind sämtliche Verbindungsstellen der Auspuffanlage dicht (schwarze Rußspuren)?</li><li>• Sind Unfallspuren zu sehen?</li></ul>
Armaturen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Läßt sich der Tageskilometerzähler zurückstellen?</li><li>• Funktioniert die Instrumentenbeleuchtung?</li><li>• Funktionieren Haupt-, Rück-, Bremslicht, Blinker, Hupe?</li><li>• Unfallspuren im Lenkerbereich?</li></ul>
Schlüssel	<ul style="list-style-type: none"><li>• Alle vorhanden?</li><li>• Funktioniert das Lenkschloß?</li><li>• Funktionstest aller Schlösser.</li></ul>
Hydraulikleitungen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Überaltert (über 4 Jahre)? Spröde? Weich? Anschlussstellen prüfen.</li></ul>
Bowdenzüge	<ul style="list-style-type: none"><li>• Leichtgängig? Nachstellmöglichkeit bereits ausgeschöpft?</li></ul>
Verkleidung	<ul style="list-style-type: none"><li>• Risse? Sturzschäden (evtl. unter Aufkleber versteckt)?</li><li>• Original-Verkleidung (auch auf die Scheibe achten)? Wenn nicht: Teile eingetragen bzw. ist eine ABE vorhanden?</li></ul>
Tank	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mit der Taschenlampe hineinleuchten: Rostspuren?</li></ul>
Lenkansschlag	<ul style="list-style-type: none"><li>• Unbeschädigt? Ansonsten verschwiegener Unfall.</li></ul>
Lenkkopflager	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motorrad aufbocken und Vorderrad entlasten, Lenker von Anschlag zu Anschlag drehen: Muß leichtgängig und ohne Einrasten möglich sein.</li><li>• Motorrad mit dem Vorderrad gegen eine Wand stellen und mehrmals kurz am Lenker Richtung Wand drücken: Es darf nicht klackern.</li></ul>
Gabel, Standrohre	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mehrmals einfedern und dann mit den Fingern die Standrohre auf- und abfahren: Trocken? Sonst sind Dichtringe defekt! Rostpickel am Standrohr (reibt Dichtring auf)?</li><li>• Taucht Gabel satt ein und federt gedämpft wieder aus?</li></ul>
Vorderrad / Hinterrad	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hat das Radlager Spiel? Reifen mit beiden Händen quer zur Fahrtrichtung ruckeln; soll spielfrei sein! Läuft das Rad gerade oder hat es "Schlag"?</li><li>• Speichenrad: Speichen korrekt gespannt (Speichen mit Schraubendrehergriff anklopfen: müssen alle gleich klingen)? Fehlen Speichen? Rost?</li></ul>
Räderflucht	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motorrad aufbocken, Lenker gerade stellen. Aus einigen Metern Abstand</li></ul>

tief gebückt von vorn schauen: Fluchten die Räder? Wenn nicht, ist das Hinterrad schief eingebaut oder evtl. der Rahmen verzogen.

Reifen	<ul style="list-style-type: none"><li>● Profiltiefe mind. 1,6 mm.</li><li>● Reifen brüchig oder "eckig" gefahren?</li><li>● Richtiger Reifentyp nach Fahrzeugbrief?</li><li>● Alter überprüfen, alte Reifen härten aus.</li></ul>
Bremsen	<ul style="list-style-type: none"><li>● Bremsscheiben riefig (Prüfung mit Fingernagel)? Bremsscheibe unter Verschleißmaß (mit Mikrometerschraube messen)?</li><li>● Bremsbelag bereits an der Verschleißmarkierung (oder unter 4 mm Stärke)?</li><li>● Funktioniert die Rückstellung? Lassen sich die entlasteten Räder nach mehrmaligem Betätigen und wieder Lösen der Bremse leicht drehen?</li><li>● Wenn Trommelbremse: Verschleißzeiger schon am Limit? Wenn ja: Beläge verschlissen.</li></ul>
Bremsflüssigkeit	<ul style="list-style-type: none"><li>● Überaltert? (braune Verfärbung)</li></ul>
Hauptständer	<ul style="list-style-type: none"><li>● Im aufgebockten Zustand muß ein Rad freischweben, sonst Ständer oder Anschlag verbogen.</li></ul>
Seitenständer	<ul style="list-style-type: none"><li>● Muß selbständig einklappen oder Kurzschlußschalter muß das Losfahren bei ausgeklapptem Ständer verhindern. Doppelte Feder muß vorhanden sein.</li></ul>
Kette, Kettenräder	<ul style="list-style-type: none"><li>● Läßt sich die Kette nach hinten deutlich vom Kettenrad wegziehen? Wenn ja: Verschlissen! Schon bis zum Anschlag nachgespannt?</li><li>● Durchhang bei verschiedenen Stellungen des Hinterrads prüfen. Wenn sich der Durchhang ändert: Kette verschlissen! Gefahr für das Getriebeausgangslager!</li><li>● Hat das Kettenrad "Haifischzähne" ? Wenn ja, ist nicht nur das Kettenrad, sondern wahrscheinlich auch noch das Ritzel und die Kette verschlissen.</li></ul>
Kardan	<ul style="list-style-type: none"><li>● Ölundichtigkeiten im Antriebsstrang? Dreht das Hinterrad ohne mahlende Geräusche oder haken?</li></ul>
Schwinge	<ul style="list-style-type: none"><li>● Bei aufgebocktem Motorrad quer zur Fahrtrichtung rütteln. Es darf kein Spiel fühlbar sein.</li></ul>
Federbeine	<ul style="list-style-type: none"><li>● Undichtigkeiten? Funktion (darf beim Ausfedern nicht nachwippen)? Rost an der Dämpferstange?</li></ul>
Zentralfederbein	<ul style="list-style-type: none"><li>● Bei aufgebocktem Motorrad an der Schwinge hoch und runter ruckeln. Wenn Spiel fühlbar ist, sind die Umlenkklager verschlissen. Federbein darf beim Ausfedern nicht nachwippen!</li><li>● Umlenkhebeleien von außen verrostet und fettfrei, können auch die Lager selbst wahrscheinlich trocken laufen.</li><li>● Undichtigkeiten? (Taschenlampe benutzen)</li></ul>
Unter der Sitzbank	<ul style="list-style-type: none"><li>● Zustand der Batterie (Pole, Flüssigkeitsstand, Batteriekasten)? Schlauch dran? Säureschäden?</li><li>● In welchem Zustand sind die Steckverbinder der Kabel?</li><li>● Bordwerkzeug vorhanden?</li><li>● Selbstverlegte Kabel (LED Blinker etc.) in ausreichender Stärke ("Klingeldraht") und mit Schutzschlauch (Schrumpfschlauch) isoliert?</li></ul>

## Probefahrt

Start	<ul style="list-style-type: none"><li>● Startverhalten bei kaltem Motor testen.</li></ul>
Motorlauf, Leistung	<ul style="list-style-type: none"><li>● Nimmt der Motor sauber Gas an und dreht ruckelfrei und ohne "Leistungslöcher"?</li><li>● Stimmt die Leistungsentfaltung? Wird die Endgeschwindigkeit erreicht (nur bei entspr. Straßenverhältnissen testen)?</li></ul>
Kupplung	<ul style="list-style-type: none"><li>● Rutscht sie beim Beschleunigen im großen Gang? Wenn ja, muß sie nachgestellt werden oder die Beläge und/oder Federn sind verschlissen.</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schiebt das Motorrad im ersten Gang trotz voll gezogener Kupplung? Wenn ja: Beläge verklebt oder falsch eingestellt oder Stahllamellen verzogen.</li> </ul>
Lastwechsel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Helfer fährt hinterher. Wenn unter Last - also beim Gasgeben - blaue Fahnen aus dem Auspuff kommen, sind die Kolbenringe verschlissen.</li> <li>• Tritt dagegen beim Lastwechsel und im Schiebebereich (beim Gas wegnehmen) Blaurauch auf, sind die Ventilschaftdichtungen defekt.</li> <li>• Knallt es beim Gaswegnehmen, kann der Auspuff undicht sein.</li> </ul>
Bremsen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mehrmals hintereinander bremsen. Der Druckpunkt darf sich nicht verändern/verschieben.</li> <li>• Pulsiert der Bremshebel? Dann sind die Bremsscheiben verzogen.</li> <li>• ABS: sofern vorhanden auf Funktion prüfen.</li> </ul>
Fahrwerk	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zieht das Motorrad einseitig (evtl. vorsichtig Lenker bei ca. 60 km/h loslassen)? Schlingern bei höheren Geschwindigkeiten (Lenk-Schwingenlager, Reifen abgenutzt, vielleicht aber auch Rahmen verzogen)?</li> <li>• Shimmy Effekt?</li> <li>• Schaukelt das Motorrad beim Überfahren von Bodenwellen nach?</li> </ul>
Instrumente	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zeigen Tacho und Drehzahlmesser realistische Werte an? Starkes Nadelzittern deutet auf Defekte hin.</li> </ul>
Geräusche	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mahlt die Kette? Wenn ja, ist sie ungleichmäßig gelängt.</li> <li>• Bei Kardantrieb: harte mechanische Geräusche bei Lastwechsel lassen teure Reparaturen erwarten.</li> <li>• "Singt" das Getriebe im fünften Gang? Kommt häufig bei Einzylindern vor. Wenn ja, Zahnradpaar verschlissen.</li> <li>• Rasselt der Motor bei niedrigen Drehzahlen? Vielleicht Steuerkette oder deren Spanner verschlissen.</li> <li>• Klappert der Kupplungskorb (Geräusch verschwindet bei gezogener Kupplung)?</li> <li>• Sonstige Geräusche, die auf einen Schaden (evtl. teure Reparatur) hindeuten?</li> <li>• Ist der Auspuff zu laut?</li> </ul>

## Papiere

Kfz-Brief	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stimmt die Fahrgestellnummer im Brief mit der auf dem Typenschild überein?</li> <li>• Wie viele Vorbesitzer hat die Maschine? Ist es noch der erste Brief?</li> </ul>
TÜV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wann ist die nächste Hauptuntersuchung + AU fällig?</li> </ul>
Eintragungen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ist sämtliches abnahmepflichtiges Zubehör im Kfz-Brief eingetragen oder sind die zugehörigen ABE-Bescheinigungen vorhanden?</li> <li>• Nicht mit "Eintragung kein Problem" verträsten lassen - wenn kein Problem, hätte es der Vorbesitzer selbst getan.</li> </ul>
Vorrübergehende Stilllegung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ist das Fahrzeug länger als ein Jahr abgemeldet gewesen? Wenn ja: Vollgutachten des TÜV notwendig.</li> </ul>
Service-Heft	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sind die Inspektionen von der Werkstatt eingetragen?</li> </ul>
Reparaturen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wenn der Verkäufer größere Reparaturen angibt: Sind diese per Rechnung belegbar (gilt auch für Umbauten)?</li> </ul>